



KRAFTSTOFF AUS PFLANZLICHEN RESTSTOFFEN

BIS ZU 90% WENIGER TREIBHAUSGASE.

AUS REGENERATIVEN, NATÜRLICHEN RESSOURCEN KRAFTSTOFF ZU GEWINNEN, IST NICHTS NEUES. ANFÄNGLICHE TECHNOLOGIEN UND LÖSUNGEN, WIE DER KLASSISCHE BIODIESEL HABEN JEDOCH WENIGER VORTEILHAFTE „NEBENWIRKUNGEN“. ALLEM VORAN DIE NAHRUNGSMITTELKONKURRENZ, WODURCH VON KEINER WIRKLICHEN NACHHALTIGKEIT GESPROCHEN WERDEN KANN.



Aus regenerativen, natürlichen Ressourcen Kraftstoff zu gewinnen, ist nichts Neues. Anfängliche Technologien und Lösungen, wie der klassische Biodiesel haben jedoch weniger vorteilhafte „Nebenwirkungen“. Allem voran die Nahrungsmittelkonkurrenz, wodurch von keiner wirklichen Nachhaltigkeit gesprochen werden kann. Ganz anders verhält es sich mit dem 100% erneuerbaren Dieseldieselkraftstoff Oecopower D®, der immer mehr von sich reden macht, denn dieser wird aus biogenen Reststoffen gewonnen, die sonst bislang entsorgt wurden.

Interessant ist auch, dass dieser neue regenerative Dieseldieselkraftstoff aus dem Hause Oest kommt, langjähriges WAC-Mitglied mit Sitz in Freudenstadt im

Nordschwarzwald, vielen sicher bekannt von den hochwertigen Östol Oldtimerölen.

Die Oest Gruppe ist ein international agierendes Unternehmen mit mehreren verschiedenen Geschäftsbereichen. Mit ausgeprägtem Spezialisten-Knowhow und mehr als 100 Jahre Erfahrung bietet Oest für zahlreiche Branchen und Märkte Innovationen, in denen sich die besondere Leidenschaft für Fortschritt und Technik sowie der Anspruch an Qualität und Nachhaltigkeit widerspiegeln. Zu dem vielseitigen Produktportfolio des Georg Oest Mineralölwerks zählen unter anderem auch zukunftsweisende Kraftstoffe. Das seit vielen Jahren bewährte, umweltfreundliche Sonderkraftstoff-

programm für Zwei- und Viertaktmotoren mit Oecomix 2T® und Oecokraft 4T® kommt vorwiegend in Forst-, Bau- und Landwirtschaft zum Einsatz. Mit Oecopower D® hat Oest seit gut zwei Jahren auch einen nachhaltigen Spezialkraftstoff für Dieselmotoren auf dem Markt, der hinsichtlich Ökobilanz und Schadstoffreduzierung neue Maßstäbe setzt. Er vereint alle Vorzüge eines aus nachwachsenden Rohstoffen entwickelten Brennstoffs, ohne dabei die Nachteile eines herkömmlichen Bio-Diesels in Kauf nehmen zu müssen. Oecopower D® enthält aufbereitete pflanzliche Abfallfette, Reststoffe und Pflanzenöle und ist als hydriertes Pflanzenöl (HVO) klassifiziert. Die deutliche Emissionsreduzierung und der einfache Einsatz ohne jegliche Umrüstung sind nur zwei der vielen positiven Eigenschaften des Premiumkraftstoffes, der von immer mehr Unternehmen erfolgreich in Diesel-Fahrzeugen und

BIOGENE RESTSTOFFE ALS KRAFTSTOFFBASIS

-Maschinen eingesetzt wird. Die Umstellung auf den erneuerbaren Diesel ist völlig problemlos, da dieser mit herkömmlichem fossilem Dieselkraftstoff kompatibel ist und es keinerlei Vorbereitungen bedarf.

Aufgrund der hohen Cetanzahl verbrennt Oecopower D® sauberer und verleiht dem Motor mehr Leistung bei geringerem Verbrauch. Es hält Brennräume sowie Einspritzdüsen sauber und bietet Schutz vor Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Vor allem aber werden dadurch die Schadstoffbelastungen minimiert. Mehrere wissenschaftliche Studien mit dem erneuerbaren Diesel belegen die signifikante Reduzierung umweltrelevanter Emissionen mit folgenden Durchschnittswerten:

- 33% weniger Feinstaub
- 9% weniger Stickoxide (NOx)
- 30% weniger Kohlenwasserstoffe (HC)
- 24% weniger Kohlenmonoxid (CO)

Die Treibhausgasemissionen im gesamten Produktlebenszyklus lassen sich im Vergleich zu

fossilem Dieselkraftstoff um bis zu 90% reduzieren. Der Kraftstoff ist in dieser Rezeptur als nachhaltige, klimafreundliche Biomasse/Bioenergie nach dem von der Bundesregierung anerkannten ISCC-System

BEWÄHRT IN FIRMENFUHRPARKS, BAUMASCHINEN UND AUCH FÜR BOOTSMOTOREN

zertifiziert und entspricht der DIN EN 15940 Klasse A. Neben wissenschaftlichen Studien gibt es zahlreiche empirische Untersuchungen zu Wirkung und Eigenschaft des neuartigen Spezial-Kraftstoffs für Dieselmotoren. Unter anderem auch durch die Nutzfahrzeughersteller IVECO und Scania. Auch im Rennsport wird der Kraftstoff in TDI-Motoren erfolgreich eingesetzt. Und selbst Lufthansa hat die in Oecopower D® enthaltene Grundsubstanz HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) in einer sechsmonatigen Testphase bereits eingesetzt und positiv bewertet.

Die besonderen Eigenschaften von Oecopower D® machen den umweltfreundlichen Dieselkraftstoff für viele weitere Einsatzgebiete interessant, wie z. B. für Bootsmotoren sowie selbstverständlich auch für PKWs und LKWs im täglichen Straßenverkehr. So betankt natürlich auch Oest seine Geschäftsfahrzeuge mit Oecopower D®. Zwar ist dieser aufgrund komplexer Zulassungsverfahren (noch) nicht an öffentlichen Tankstellen frei erhältlich, sehr wohl aber schon für geschlossene Nutzergruppen wie zum Beispiel Kommunen, Verbände oder Unternehmen, die mit einer entsprechenden Kundenkarte an speziell dafür vorgesehenen Tankanlagen, wie der AVIA XPress Station in Freudenstadt, den erneuerbaren Dieselkraftstoff tanken können. „Da Oecopower D® mit herkömmlichem Diesel kompatibel und mischbar ist, stellt es kein Problem dar, wenn unsere Fahrzeuge in Freudenstadt mit Oecopower D® betankt werden und dann unterwegs an Tankstellen normaler Diesel nachgefüllt wird“, betont Gerald Wölfel, Vertriebsleiter bei Oest. „Die meisten Kunden beziehen unser Oecopower D® derzeit allerdings in Tanks, Fässern oder auch 20-Liter Kleingebinden.“

